N°. 3. 1854.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 36 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel, bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 4 JANUARIJ.

NEDERLANDEN.

Bij besluit van 2 Januarij jl., n°. 51, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, de benoeming van den burgemeester van Sevenum, *P. S. Everts*, tot secretaris dier gemeente, met Zijne goedkeuring te bekrachtigen.

Bij Zijne Majesteits besluit van den 29sten December 1853, n°. 45, is de heer [illegible] *Goldberg* erkend als consul van Nieuw-Grenada te [illegible].

Bij Koninklijk besluit van 30 December ll., n°. 63, is de titel van onder-inspecteur van het loodswezen, de betonning, de bebakening en de verlichting, in de onderscheidene districten, veranderd in dien van inspecteur, en aan den luitenant-ter-zee der 1ste klasse titulair *A. E. Thierens*, belast met de inspectie van het loodswezen enz., in het 5de district, zoo mede aan den luitenant-ter-zee der 1ste klasse titulair *A. van Rhijn*, belast met de opname der zeegaten en vaarwateren van het Rijk, toegekend de titulaire rang van kapitein-luitenant-ter-zee.

Ter kennis van de belanghebbenden wordt gebragt dat de commissie uit de heeren gouvernements-solliciteurs te 's Gravenhage, benoemd ingevolge art. 19 van het Koninklijk besluit van den 5den September 1823 (*Staatsblad* n°. 39), over den jare 1854 uit de heeren: *J. H.* [illegible] *J. G. A. Chant*, zal zijn te zamen gesteld [illegible]

's Gravenhage, den [illegible] Januarij 1854.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Bij beschikking van den 29sten December 1853, heeft de Minister van Binnenlandsche Zaken, daartoe door den Koning gemagtigd, op hun verzoek, eervol ontslag verleend aan de leden der Commissie voor de zaken van den Rijkstelegraaf, onder dankbetuiging voor de gewigtige diensten, door hen in die betrekking bewezen, en is voor het vervolg bepaald dat de Inspecteur van den Waterstaat in algemeene dienst zal [illegible] de telegrafie in het algemeen of den aanleg en het onderhoud van den Rijkstelegraaf betreffen; dat de briefwisseling over het beheer van den Rijkstelegraaf, die tot nog toe met de Commissie plaats had, met den 1sten Januarij 1854 gevoerd zal worden met het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, onder het opschrift „Rijkstelegraaf", en dat de correspondentie over ondergeschikte onderwerpen die het beheer van den Rijkstelegraaf in het algemeen, en bijzonder het rekenpligtig beheer betreffen, opgedragen is aan een hoofdambtenaar van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken.

's Gravenhage, den 3den Januarij 1854.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

TURKIJE.

Te Weenen zijn, volgens eene telegraphische depêche van gisteren (Maandag) berigten uit Konstantinopel ontvangen die gewagen van eene aldaar onder de Ulema's of wetgeleerden uitgebroken maar tijdig bedwongen beweging van oproerigen aard, alsmede van een tusschen de Turksche en Russische troepen gesloten wapenstilstand; deze laatste gebeurtenis zou het gevolg van het eerstgemelde voorval zijn. Aan de Weener effectenbeurs werd aan dit berigt zoo veel geloof gehecht, dat de stemming der markt daardoor merkelijk verbeterde.

— De Parijsche *Constitutionnel* geeft eene lijst der nabij Konstantinopel vereenigde Fransche en Engelsche oorlogsschepen, en zegt: » Wij komen alzoo tot een totaal van 43 schepen die reeds vóór de aankomst van een nog verwacht wordend Engelsch en een Fransch oorlogsschip, de Zwarte zee hebben kunnen binnenloopen, namelijk acht Fransche en negen Engelsche linieschepen, verder tien stoomschepen benevens twee zeil-fregatten van het Fransche eskader, en elf stoomschepen benevens een zeil-fregat van het Engelsche eskader."

De Augsburgsche *Allgemeine Zeitung* heeft van een Londenschen correspondent, die soms bijzonder goed onderrigt is, de volgende mededeeling ontvangen:

» Zoodra de Russische berigten omtrent het gevecht bij Sinope alhier ontvangen waren en alle onzekerheid omtrent den aard van het aldaar gebeurde weggenomen hadden, werd in eene vergadering der leden van het Britsche kabinet, die meer dan vijf uren aanhield, besloten tot de door Frankrijk voorgestelde maatregelen, en zijn de voorschriften vastgesteld voor de uitvoering derzelve door de vereenigde vloten. Het beginsel waarnaar de verbonden mogendheden voornemens zijn te handelen, is dit: men zal gewapend bezit van de Zwarte zee nemen en ze zoolang in bezit houden als Rusland de Donau-vorstendommen bezet houdt. De kruisende Engelsche en Fransche schepen ontvangen bevel om elk Russisch oorlogsschip hetwelk uit eene haven poogt in zee te steken, aan te houden en terug te zenden naar de plaats van waar het uitgeloopen is. In geval van verzet zal geweld gebruikt en het Russische schip genomen worden. Deze handelwijze verschilt van eene blokkade in zoover dat de Russische handelsvlag niet aangetast wordt en dat de onzijdige handel in de Zwarte zee geene storing ondergaat. Doch wanneer de Russen zich aan deze beperkingen onderwerpen, verliezen zij al hunne magt over de Zwarte zee, en komt de heerschappij over die wateren in de daad geheel weder aan de Turken, iets hetgeen in onderscheiden opzigten, inzonderheid voor de communicatie met hunne legers, van belang zou zijn. Verdere aanvallende maatregelen zullen de verbonden vloten voor 's hands niet te werk stellen, maar afwachten wat Keizer Nikolaas voornemens is te doen. De oorlog kan echter thans aldra uitbreken, hetzij door eene botsing in de Zwarte zee, of door eene oorlogsverklaring, waartoe Rusland welligt in den bovenbedoelden maatregel reden mogt vinden.

» De aanval op Sinope, die op bevel van Keizer Nikolaas geschied is nadat hem uitdrukkelijk was te kennen gegeven dat elke nieuwe aanval op het Turksche grondgebied door de Fransche en Engelsche regering zou worden aangemerkt als eene aantasting der onder hare bescherming staande landen, heeft een beslissenden invloed op het besluit van het Britsche kabinet gehad; en er is, geloof ik, onder deszelfs leden niemand meer die veel hoop op het behoud des vredes heeft."

— Volgens berigten uit Orsowa van den 19den December waren de naar Klein-Wallachye bestemde Russische versterkingen den 12den op verscheiden punten over de grenzen getrokken. In de laatste dagen hadden in Klein-Wallachye ook de onbeduidende gevechten tusschen de voorposten geheel opgehouden.

— Volgens een berigt uit Bucharest van den 21sten December was toen noch de Russische legerafdeeling onder den generaal Osten-Sacken, noch eenig gedeelte daarvan in de Donau-vorstendommen getrokken, maar bevond zij zich nog in Bessarabie.

ENGELAND.

In de officiele *London Gazette* van den 30sten December ll. is eene proclamatie der Koningin afgekondigd waarbij het Britsche Parlement opgeroepen wordt om den 31sten Januarij aanstaande bijeen te komen, » tot afdoening van onderscheiden spoedvereischende en gewigtige aangelegenheden", welke uitdrukking gebruikt pleegt te worden wanneer geen nieuwe verdaging des Parlements te wachten is.

» Hoewel er vóór de zamenkomst van het Parlement nog veel kan gebeuren — zegt de *Times* — begrijpt elk dat deszelfs beraadslaging over één groot onderwerp zal loopen. Het zal het eerste parlement van onzen tijd zijn hetwelk de gewigtige vraag van vrede of oorlog heeft te overwegen. Het is toch meer dan mogelijk dat lang vóór den 31sten dezer maand de loop der gebeurtenissen in onze plaats die vraag beslist heeft, en dat Hare Majesteit in de troonrede zal moeten kennis geven van het bejammerenswaardige feit dat het eind gekomen is van den vrede dien wij nu 38 jaren lang hebben genoten. Niemand kan over de jongste tijdingen uit het Oosten nadenken zonder in te zien dat, hoe voorzigtig en vredelievend ook onze diplomaten en vlootvoogden mogen zijn, zij zich elk oogenblik in de noodzakelijkheid kunnen zien om te kiezen tusschen den oorlog en eene zoo groote mate van inschikkelijkheid als niets dan schande voor Engeland en Frankrijk zou kunnen opleveren. Oordeelende naar hetgeen wij thans weten, moeten wij denken dat de eerste noodlottige botsing op dit oogenblik reeds heeft plaats gegrepen en dat een strijd is begonnen welks einde wij welligt niet beleven. Mogt de teerling geworpen zijn vóór de zamenkomst van het Parlement, dan zal het zich belast vinden met verpligtingen waarvan schier geen zijner leden ervaring heeft, en met veel zwaarder verantwoordelijkheid dan aan de taak van vreedzame verbetering en voortgaande hervorming verknocht is."

De Londensche *Globe* zegt: » Is het waar, gelijk berigt wordt, dat Rusland de laatste voorwaarden verwerpt, waarop de vier mogendheden en de Porte nog zouden willen onderhandelen, de oorlog zal ons land niet onvoorbereid vinden. Onze rijkswerven getuigen van de werkzaamheid die bij het departement van marine heerscht. De nieuwe verordeningen op de verdeeling der opbrengst van oorlogsprijzen, welke in de *London Gazette* van den 30sten December zijn afgekondigd, bewijzen dat ons gouvernement ook op de geringste belangen opmerkzaam is. De algemeene beweging onder de troepen in Ierland en in onze overzeesche bezittingen, zoowel als hier te lande toont dat, wanneer de vijandelijkheden uitbreken, onze legermagt op de beste wijze verdeeld zal zijn, om aan den eisch der omstandigheden te kunnen beantwoorden."

Aan de Londensche beurs is gisteren (Maandag) de prijs der Engelsche consols wederom iets gedaald. Mexicaansche fondsen daalden, schoon zeer weinig, op het met de jongste Westindische paketboot ontvangen berigt dat de President der Mexicaansche republiek, de generaal Santa Anna, voor tien jaren tijds met dictators-gezag bekleed is.

Aan de Londensche graanmarkt is gisteren de rijzing verder voortgegaan: tarwe en gerst waren 2 shilling het quarter duurder; ook haver werd hooger betaald dan in de vorige week. De handelsberigten uit Odessa van 24 December meldden eene buitengewone rijzing in den prijs der tarwe, gepaard aan een zeer grooten omzet; ook de scheepsvracht was aldaar wederom gerezen.

De Bank van Engeland had op den 24sten December ll. voor [illegible] L. st. aan banknoten in omloop, en voor 15,819,041 L. st. specie in kas: dat is eene vermeerdering op het eerste cijfer van 204,530 L. st., en op het laatste van 375,785 L. st., in vergelijking met den vorigen weekstaat.

FRANKRIJK.

Het officiele blad van het Fransche gouvernement behelst de volgende mededeeling.

» Het tweede jaar van het nieuwe Keizerrijk vangt aan met eene gebeurtenis, die in de geschiedenis van het Fransche zeewezen zal opgeteekend blijven. De dijk van Cherbourg is den 31sten December 1853 geheel voltooid en gaat met den 1sten Januarij dezes jaars over in gewoon onderhoud. Dit reusachtige werk is aangevangen in 1783; het werd geschorst onder den revolutie-storm, en onder het eerste Keizerrijk weder opgevat; het stond weder stil zoolang de restauratie-regering duurde; thans eindelijk is het voltooid, na 70 jaren wachtens en 41 jaren arbeidens.

» Lang had men aan het tot stand komen van dat werk getwijfeld; verschrikkelijke tegenspoeden konden op zekere tijdstippen doen vreezen, dat de zege aan de zee zou blijven in dezen heeten strijd tegen de koenste pogingen en werken van 's menschen genie; thans kan die bezorgdheid geheel ter zijde gesteld worden, en er blijft niets meer te doen dan aan het werk van vier menschengeslachten zijn beslag te geven.

» De dijk van Cherbourg is ontworpen door den beroemden Vauban, die begreep hoe noodig het voor ons zeewezen was, in het Kanaal eene voor de grootste oorlogsschepen toegankelijke haven te hebben. Na onderscheidene proefnemingen is de dijk gevestigd op omtrent 4000 meters van den ingang der handelshaven; hij is 3700 meters lang (de breakwater van Plymouth slechts 1500 meters), en rijst meer dan 20 meters boven den bodem der zee. Twee duizend kunstmatig zamengestelde blokken, elk van 20 kubiek ellen, en 44,000 kilogrammen wegende, beschermen de grondslagen der buitenhoofden tegen de golven.

» De 21 laatste jaren, in welke aan dit bewonderenswaardig werk gearbeid is, zijn uitsluitend besteed tot het bouwen van den gemetselden muur, die zich 10 meters en 50 duimen verheft boven het peil van laag getijde, en van den voet der hoofden van de beide uithoeken van twee der forten. De voor dit werk uitgegeven sommen van 1783 tot den aanvang dezes jaars zullen 67,300,000 francs bedragen. De wet van 25 Junij 1841 had voor de voltooijing van den dijk een buitengewoon crediet van 18 millioen gegeven; hierop is door een zuinig bestuur nagenoeg 1,500,000 francs bespaard.

» Eene voor de scheepvaart vroeger hoogst gevaarlijke baai levert alzoo thans eene veilige wijkplaats op voor de grootste schepen in de hevigste stormen; en Frankrijks vloten zouden er des noods beschutting vinden tegen de zee en tegen den vijand; tevens is het eene schuilplaats voor de handelsscheepvaart van alle volkeren.

» Frankrijk mag dus trotsch zijn op dit werk zonder weerga in de oude en in de nieuwe geschiedenis, hetwelk, door Vauban aangevangen zijnde en het merk van het genie van Keizer Napoleon I dragende, voltooid is door Z. M. Napoleon III."

— In ons vorig nommer is een keizerlijk besluit medegedeeld, waarbij de invoer uit Engeland van ruwe katoen tot binnenlandsch verbruik in Frankrijk wordt veroorloofd. Het *Journal des Débats*, een voorstander der handelsvrijheid, prijst het dat Frankrijk in dit opzigt het voorbeeld van Engeland volgt, maar meent dat het daarin verder moet gaan. »Sedert 1842 — zegt het genoemde blad — maakt de Engelsche handel gebruik van elke verlaging van den prijs der ruwe katoen op de markt van Havre. In zekere mate zal de Fransche handel voortaan hetzelfde op de Liverpoolsche markt kunnen doen, want hij mag voortaan regtstreeks uit Liverpool ruwe katoen aanvoeren. Dit is gewis een voordeel voor de Fransche katoenspinnerij en alzoo voor de geheele nijverheid die de katoen bewerkt. Het is echter te wenschen dat ons bestuur verder ga, opdat de kamp meer gelijk zij tusschen den Franschen fabrikant en zijnen mededinger in Engeland, en zelfs opdat het nu door den Keizer genomen besluit werkelijk het gevolg hebbe hetwelk men van hetzelve verwacht. Door dit besluit wordt het verbod opgeheven hetwelk in het handelsverdrag en de ordonnantie van 1826 vervat was tegen den invoer van ruwe katoen uit de havens van het Vereenigd Rijk; doch het hooger entrepôtregt blijft bestaan. Dit hooger regt is niet gering; het bedraagt 11 francs per 100 kilogr.; gevoegd bij de kosten van het regtstreeksch vervoer van Liverpool naar de Fransche havens, zal dit regt, gelijk men vreezen moet, uitwerken dat de Fransche nijverheid van de haar thans verleende vrijheid slechts zeer zelden partij zal kunnen trekken."

Omtrent hetzelfde onderwerp zegt de Londensche *Globe*: » De onlangs door het Fransche gouvernement genomen besluiten tot verlaging der invoerregten op ijzer en steenkolen, gevolgd door het nu afgekondigde besluit betrekkelijk den invoer van ruwe katoen in Frankrijk, getuigen van des Keizers overhelling tot het vrijhandelsstelsel. Uit eene goede bron vernemen wij dat er reden is om eerlang een veel meer beslissend blijk te gemoet te zien van zijn inzigt in het voordeelige van een onbelemmerd handelsverkeer. De heer Berryer, een zoon van den uitstekenden advocaat [den beroemden redenaar der legitimistenpartij in Frankrijk] heeft zich op verlangen des Keizers naar Engeland begeven, ten einde naauwkeurige narigten in te winnen omtrent den invloed dien de gedurige en groote verlaging onzer invoerregten heeft op ons staatsinkomen. Is die invloed blijkbaar gunstig geweest, wij gelooven, dat de mate dier verlagingen, zoo als zij hem bij naauwkeurig onderzoek bleek, den heer Berryer schier evenzeer heeft verrast als het feit, dat onze zoo uitgebreide administratie der inkomende regten zoo voldoende is geregeld bij eene enkele wet. Het is, naar wij meenen, een van de doeleinden der zending van den heer Berryer, de in Frankrijk bestaande verordeningen op de tolregten insgelijks tot een zoo beknopt geheel te vereenigen.

» Dat Engeland nevens Frankrijk het meeste voordeel zal hebben van de jongste keizerlijke besluiten betrekkelijk de tariefwetgeving, zal hier te lande meer blijdschap wekken dan de materiele winst alleen zou doen ontstaan; het zal erkend worden als een nieuw en veelbeduidend blijk van de hartelijke en algeheele eenstemmigheid, die thans zoo gelukkig tusschen de Westersche mogendheden bestaat."

— Toen de commissie van bestuur voor de in 1855 te Parijs te houden wereldtentoonstelling, eene onderneming die inzonderheid uit het oogpunt der [illegible] is, in het eind der vorige week hare werkzaamheden aanving, hield haar voorzitter, de Prins Napoleon, eene korte toespraak; hij zeide onder anderen: » Al de verschillende zienswijzen over volkshuishoudkundige vraagstukken zijn in deze commissie vertegenwoordigd, niet om zich te verdiepen in onvruchtbare woordenwisselingen, die buiten onze taak liggen, maar om allen, schoon verschillende beginselen voorstaande, met gelijken ijver mede te werken tot het welslagen dezer onderneming, die aan Frankrijk en aan Europa tot roem moet strekken. Op dit punt, mijne heeren, moeten wij allen eenstemmig zijn. De Keizer heeft een blijk van hooge onpartijdigheid gegeven door hen die uitsteken op het gebied der staatkunde, der wetenschappen, der kunsten, der nijverheid en des handels, hier tot ééne taak te vereenigen."

Verder deed de Prins opmerken dat thans voor het eerst eene algemeene tentoonstelling van gewrochten der schoone kunsten gepaard zou gaan met de algemeene nijverheids-tentoonstelling; dit was eene vereeniging, zeide hij, die aan Frankrijks scheppend genie en karakter zich voegde.

— De Fransche *Moniteur* berigt dat het kanaal van de Marne tot den Rhijn, hetwelk in October jl. voor de scheepvaart is opengesteld, reeds een vervoer van 20,000 ton in de maand oplevert, en zulks terwijl eene in dezelfde rigting loopende spoorweglinie, de spoorweg van Parijs tot Strasburg, eene menigte grove goederen vervoert [illegible] berekeningen te [illegible]. Naar aanleiding hiervan [illegible] dat in [illegible] integendeel het [illegible] zamenwerking en onderlinge mededinging van beide onmisbaar voor het algemeen belang zijn.

— In de afgeloopen week is op de graanmarkten van Parijs en van de omstreken, de prijs van tarwe en meel iets gedaald. Tevens was het Noord-Amerikaansche meel 1 fr. 50 per vat lager in prijs. Van de overige voorname graanmarkten van Frankrijk is geene merkelijke verandering te melden.

[illegible]

Bij een besluit van den [illegible] krachtens de daartoe door de wetgevende magt verleende magtiging, het invoerregt op steenkolen in België tot nader order geheel opgeheven.

In het jaar 1853 zijn in haven van Antwerpen binnengekomen 1911 zeeschepen, tegen 1645 in 1852.

Daaronder waren 128 Nederlandsche schepen tegen 140 in het jaar 1852.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGravenhage, den 3den *Januarij* 1854.

Wij zijn door het Departement van Finantien in de gelegenheid gesteld tot de mededeeling van de volgende

Vergelijkende Opgave der Zeeschepen, waarvoor, gedurende de jaren 1852 en 1853, voor de eerste maal zeebrieven zijn uitgereikt.

SOORT DER SCHEPEN.	1852. Binnen 's lands gebouwd.		1852. Buiten 's lands gebouwd.		TOTAAL over 1852.		1853. Binnen 's lands gebouwd.		1853. Buiten 's lands gebouwd.		TOTAAL over 1853.	
	Schepen.	Lasten.	Schepen.	Lasten.	Schepen.	Lasten.	Schepen.	Lasten.	Schepen.	Lasten.	Schepen.	Lasten.
Fregatten	»	»	»	»	»	»	1	334	1	442	2	776
Barken	27	7296	4	681	31	7977	42	12087	2	316	44	12403
Brikken	8	1133	»	»	8	1133	9	1132	2	220	11	1352
Schooners	26	1996	3	156	29	2152	34	2727	2	86	36	2813
Galjooten	35	2012	2	78	37	2090	38	2127	1	21	39	2148
Koffen	21	974	2	69	23	1043	16	707	2	151	18	858
Tjalken	6	171	»	»	6	171	19	658	»	»	19	658
Smakken	»	»	»	»	»	»	1	41	»	»	1	41
Sloepen	1	38	1	10	2	48	»	»	»	»	»	»
Kotters	»	»	1	27	1	27	»	»	»	»	»	»
Kraamschepen	»	»	»	»	»	»	1	44	»	»	1	44
Vlieten	»	»	»	»	»	»	1	48	»	»	1	48
Hoekers	»	»	»	»	»	»	2	149	»	»	2	149
Pinken	»	»	»	»	»	»	4	46	»	»	4	46
Bommen	»	»	»	»	»	»	3	48	»	»	3	48
Stoombooten	1	87	1	204	2	291	»	»	2	329	2	329
TOTAAL	125	13707	14	1225	139	14932	171	20148	12	1565	183	21712

Amsterdam, 1 Januarij. — Gedurende 1853 zijn hier ter stede uit zee aangekomen 1708 schepen, van onderstaande plaatsen:

Aberdeen 1, Abo 3, Akyab 16, Alexandria (E.) 8, Alicante 4, Altona 4, Anclam 4, Ancona 1, Apenrade 1, Archangel 52, Arendahl 19, Bahia 19, Baltimore 9, Banda 1, Bandholm 3, Bayonne 3, Benicarlo 6, Benzerzid 1, Berdianski 1, Bergen 15, Bilbao 1, Blyth 1, Bordeaux 27, Boston 1, Bourgos 3, Brake 1, Bremen 83, Bremerhaven 8, Brevig 1, Brunsbuttel 1, [illegible] 2, Cadix 1, Caen 8, California 1, Calundborg 1, Cardiff 7, Carolinerzyl 4, Catingzyl 1, Cette 6, Charleston 1, Christinestadt 3, Colberg 23, Constantinopel 3, Corsöer 1, Cronstadt 2, Cuxhaven, Dantzig 106, Domingo (St.) 2, Drammen 61, Drøbach 1, Drontheim, Duinkerken 2, Eckernförde 1, Elder (de) 1, Elbing 2, Elmshorn 6, Elve (de) 1, Emden 17, Enos 1, Fehmern 4, Fernambuck 4, Fernando-Po 1, Frederikshaven 1, Frederikstad 60, Galatz 4, Gallipoli 1, Gamla-Carleby 1, Genua 2, Gigon 2, Gioja 1, Girgenti 1, Goole 4, Gothenburg 4, Grangemouth 4, Gravestein 1, Grimsby 7, Hadersleben 2, Hamburg 76, Hammerfest 2, Harburg 5, Hartlepool 9, Havannah 16, Helsingfors 1, Hjerting 2, Hoekzyl 1, Holbeck 3, Holmstrand 1, Holtenau 1, Hull 53, Ibrail 5, Ismail 5, Java 126, Kiel 7, Kiertemünde 1, Kioge 2, Koningsbergen 26, Kopenhagen 3, Krageröe 1, Laurvig 1, Leer 12, Leith 1, Libau 2, Licata 1, Lissabon 8, Liverpool 9, Livorno 11, Londen 73, Lubeck 7, Luçon 1, Luhe 1, Maceio 2, Malaga 2, Malo (St.) 1, Maracaibo 3, Maroim 1, Marowijne 1, Marseille 1, Matanzas 2, Memel 7, Middelfahrt 1, Mobile 1, [illegible] Nerva 17, Neuhaus 2, Neustadt 13, Newcastle 51, [illegible] Newport 2, New-York 8, Nickerie 5, Norden 7, Nordcaroline 3, Norrköping 4, North-Shields 1, Nykjöping 2, Odense 2, Odessa 25, Osterrissoer 7, Otterndorff 1, Palermo 1, Paraiba 2, [illegible] 2, Pernau 1, Petersburg (St.) 68, Pillau 1, Portorico 1, [illegible] 2, Redon 1, Ribe 6, Riga 62, Ringkiöbing 1, Rio-Janeiro 2, [illegible] (in ballast) 1, Rostock 4, Rouaan 2, Rustringerzyl 1, [illegible] Olonne 1, Salonica 1, Samos 1, Saramacca 3, Stavanger [illegible] 1, Stege 2, Stenda 1, Stettin 8, Stockholm 11, Stockton, Stralsund 1, Strüer 1, Sunderland 83, Suriname 41, Swansea 1, [illegible]vok 3, Teneriffe 1, Tonningen 2, Triëst 16, Trinidad de Cuba 1, Tromsöe 4, Uckermunde 1, Uleaborg 3, Umea 1, Venetie 2, Villanova 1, Wilmington 2, Windau 4, Wöhrderhafen 1, Wijburg 5, Ystadt 1. (*Amsterdamsche Courant.*)

De *Rotterdamsche Courant* deelt mede de volgende lijst der schepen, die van 1 Januarij tot den 31sten December 1853 te Hellevoetsluis, Brielle en Maassluis zijn binnengekomen en van daar vertrokken, opgemaakt naar de authentieke zeetijdingen.

Binnengekomen van:

Aalborg 2, Abbeville 3, Adra 1, Akyab 7, Alicante 1, Apalachicola 1, Archangel 65, Arensburg 10, Bahia 7, Baltimore 14, Batavia 26, Bayonne 1, [illegible] Borga [illegible] Cadix [illegible] Cardiff 16, Cette 5, Charlestown (E.) 17, Christinestad 1, Coldingen 1, Curaçao 2, Curaçao en Maracaibo 1, Danzig 19, Davids (St.) 3, Dieppe 1, Douer-Odde 2, Drammen 4, Duinkerken 43, Eckernförde 1, Ekenäs 2, Elbing 2, Eupatoria 4, Faro 1, Fernambuck 1, Frederikshamn 3, Frederikstad 4, Galatz 6, Girgenti 3, Glasgow 43, Goole 73, Grangemouth 30, Grimsby 31, Guernsey 7, Hadersleben 1, Hamburg 29, Hapsal 8, Hartlepool 4, Harwich 1, Havannah 2, Havre 52, Heiligenhafen 2, Helmsdale 1, Holmstrand 6, Hull 114, [illegible] Inverness 1, Ipswich 17, Iquique 2, [illegible] Konstantinopel 3, Kopenhagen 1, [illegible] van Guinea 4, Laguayra, Porto Cabello en Maracaibo 1, Landscrona 1, Leith 50, Libau 110, Licata 6, Lissabon 14, Liverpool 85, Livorno 2, Londen 425, Lubeck 1, Luçon 1, Macduff 1, Malaga 5, Malmoe 3, Malo (St.) 4, Malta 2, Manzanilla de Cuba 2, Maroim 1, Marseille 10, Memel 4, Messina 7, Middlesbro' 3, Mobile 1, Mullerup 6, Nantes 29, Napels en Licata 1, Nässet 1, Nerva 2, Neustadt 2, New-Castle 217, Newhaven 5, New-Orleans 2, Newport 10, New-York 18, Nickerie 5, Norfolk (V.) 1, Nouvelle (la) 1, Nyborg 1, Nykiöbing 4, Odensee 1, Odessa 7, Palermo 5, Palermo en Messina 1, Pasoeroewan 2, Pentewan 6, Pernau 11, Petersburg (St.) 41, Pillau 2, Pisagua 1, Plymouth 1, Poole 6, Port Kunda 13, Portland 1, Port Madoc 1, Porto Plata 1, Portsmouth 1, Port Talbot 1, Probolingo 1, Ramsgate 1, Redon 11, Reval 30, Richmond 1, Riga 135, Rio-Janeiro 4, Rochefort 2, Rochester 18, Rouaan 3, Rudkiöbing 1, Rye 4, Salonica 1, Samarang 6, Sandefjord 1, Savannah 1, Shanghai 2, Shields 4, Shoreham 5, Smyrna 5, Soerabaija 5, Stavanger 1, Stettin 5, Stockholm 13, Stockton 5, Stolpemunde 1, Stubbekiöbing 1, Sunderland 109, Swansea 1, Tagal 1, Taganrog 2, Terranova 1, Tjilatjap 12, Tonsberg 1, Triëst 14, Tromsoe 3, Ubes (St.) 6, Uckermunde 1, Umea 1, Valparaiso 1, Vannes 2, Venetie 1, Villanova 9, Walle 1, Werder 9, Wick 2, Windau 27, Wisbeach 3, Wyburg 2, Yarmouth 16. Bijleggers 10.

Uitgezeild naar:

Abbeville 2, Aberdeen 4, Akyab 1, Alloa 1, Ancona 1, Arbroath 1, Archangel 52, Arensburg 7, Athene 1, Baltimore 3, Bauff 1, Batavia 26, Belfast 19, Bergen 39, Bilbao 2, Blyth 2, Boness 18, Bordeaux 16, Boston 11, Bremen 6, Brest 1, Brieux (St.) 2, Bristol 13, Buenos-Ayres 3, Cadix 1, Caen 1, Cardiff 11, Cardiff en Batavia 1, Cardiff en Hong Kong 4, Cardiff en de Kaap de Goede Hoop 2, Cardiff en [illegible] 1, Cardiff en Panama 1, Cardiff en San Francisco 2, Cardiff [illegible] 1, Cardiff en Singapore 1, Cardiff en Ternate 1, Cardiff enz. 3, [illegible] Batavia 1, Christiania 1, Christinestad 4, Corfu 2, Curaçao 4, Danzig [illegible] Drammen 5, Dublin 14, Duinkerken 38, Dundee 16, Elmina (St. George d') 3, Elseneur 4, Fahrsund 1, Falmouth 1, Fernambuck 2, [illegible] 1, Fernambuck en Bahia 1, Fernambuck, Bahia en de Kust van Guinea 1, [illegible] 10, Gefle 1, Genua 5, Gibraltar 9, Gibraltar, Malta en Smyrna 1, Glasgow 46, Gloucester 1, Goole 78, Grangemouth 40, Grimsby 36, [illegible] 30, Halifax en St. John's (N. B.) 1, Hamburg 32, Hapsal 3, Harburg, [illegible] Hartlepool 27, Hartlepool en Albany (King George's Sound) 1, Hartlepool en Batavia 9, Hartlepool en Hong Kong 16, Hartlepool en Singapore [illegible], Hartlepool en St. Thomas 1, Hartlepool enz. 3, Harwich 1, Havannah 2, Havre 61, Havre en Bordeaux 3, Havre en Valparaiso 1, Helmsdale 1, Holmstrand 1, Holmstrand 6, Hull 123, Inverness 1, Ipswich 18, [illegible] 1, John's, N. B. (St.) 1, Kaap de Goede Hoop 1, Kirkaldy 4, [illegible] 2, Konstantinopel 11, Kopenhagen 1, Krageröe 1, Kroonstad 7, Kust van Guinea 1, Laguayra en P. Cabello 1, Landerneau 4, Leith 67, Libau 42, Lissabon 10, Liverpool 63, Liverpool en Adelaide 1, Liverpool en Batavia 8, Liverpool en Melbourne 3, Liverpool en Sydney 2, Liverpool enz. 1, Livorno 2, Londen 464, Londen en Adelaide 8, Londen en Batavia 1, Londen en Geelong 7, Londen en Hobart Town 8, Londen en Melbourne 6, Londen en Port Philip 13, Londen en Soerabaija 1, Londen en Sydney 9, Londonderry 4, Macassar 2, Macduff 1, Malo (St.) 4, Malta 3, Marseille 9, Marstall 1, Memel 3, Messina 3, Middlesbro' 2, Nantes 24, Napels 2, Nerva 2, New-Castle 331, New-Castle en Hong Kong 1, New-Castle en Nickerie 2, New-Castle en Singapore 3, Newhaven 7, New-Orleans 1, Newport 3, Newport en Panama 2, Newport en Singapore 1, Newry 7, New-York 17, New-York en Melbourne 1, Odessa 5, Oostzee 20, Osterrisoer 1, Padang 2, Palermo 1, Pernau 7, Peterhead 2, Petersburg (St.) 17, Philadelphia 2, Plymouth 16, Poole 3, Port Kunda 7, Portsmouth 5, Quebec en Montreal 1, Reval 15, Riga 67, Rochefort 2, Rochester 20, Rouaan 16, Runcorn 1, Rye 4, Samarang 1, San Francisco 1, Santander en Bilbao 3, Servan (St.) 2, Shields 9, Shoreham 7, Smyrna 4, Soerabaya 1, Stavanger 42, Stettin 22, Stockholm 8, Stockton 22, Sunderland 119, Swansea en Ceylon 1, Swansea en de Kaap de Goede Hoop 3, Syra 2, Syra en Konstantinopel 1, Thomas (St.) en Curaçao 1, Tonsberg 3, Toulon 1, Triëst 8, Tromsoe 2, Ubes (St.) 9, Valparaiso 1, Werder 5, Wick 3, Wilmington 1, Windau 18, Yarmouth 25; onbekende bestemming 57.

Dus 2601 ingekomen en 2732 uitgezeild, behalve visschbalons, jagers en haringbuizen, en behalve de schepen die binnen door van Brouwershaven enz., te Hellevoetsluis, of langs de Wadden, van Hamburg, Bremen enz. aangekomen of derwaarts vertrokken zijn.

In 1852 ingekomen . . .	2882	In 1852 uitgezeild . . .	3036
» 1853 » . . .	2601	» 1853 » . . .	2732
Dus in 1853 minder ingekomen	281	Dus in 1853 minder uitgezeild	305

Brielle, 1 *Januarij*. — In het jaar 1853 zijn, behalve de visschhoekers, haringbuizen en jagers, in de Maas binnengekomen 633 schepen en 2 bijleggers. Uitgezeild en uitgestoomd 862 schepen, te zamen 1552.

Gedurende het afgeloopen jaar zijn voor Dordrecht ingeklaard 293 schepen, als van:

Akyab 1, Archangel 6, Batavia 1, Berdianski 2, Bergen 10, Bilbao 1, Boness 20, Charlestown 7, Dantzig 3, David (St.) 1, Dieppe 3, Drammen 8, Fowey 1, Fredrikshamn 3, Fredrikstad 5, Glasgow 1, Goole 1, Grangemouth 3, Hamburg 1, Heiligenhafen 2, Holmstrand 6, Iquique 1, Kiel 1, Koningsbergen 2, Kroonstad 1, Licata 1, Liverpool 48, Londen 35, Marennes 1, Maroim 1, Memel 2, Messina 2, Messina en Girgenti 1, Messina en Terranova 1, Nantes 3, Napels 1, Nässet 1, Nerva 3, Newcastle 30, Newport 1, Noorwegen 1, Palermo 1, Palermo en Messina 1, Panaroekan 1, Par 1, Pasoeroewan 6, Pentewan 7, Petersburg (St.) 7, Poole 5, Redon 1, Riga 4, Runcorn 3, Sandeljord 1, Soerabaija 1, Stettin 1, Stockholm 5, Stockton 1, Stralsund 1, Sunderland 14, [illegible] 2, Tilbury 1, Tonsberg 1, Triëst 1, Ubes (St.) 2, Uckermunde 3, Umea 1, Valparaiso 1, Wolgast.

In 1852 waren te Dordrecht aangekomen 355 schepen.

Gedurende het afgeloopen jaar 1853 zijn van de reede van Maassluis naar zee gezeild 415 koopvaardijschepen en binnengekomen 23, behalve de haring- en vischschepen.

Volgens de officiele opgaven was de staat der Nederlandsche rivieren als volgt:

Datum Dec. Jan.	Uren.	Plaatsen of posten.	Hoogte des waters. Aan de peilschaal.	Hoogte des waters. Onder of boven het noodpeil.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Waal.					
	v. m.		el. dm.				Duim.
31	»	Nijmegen (1)	1.93	»	24	»	10
1	»	id. (1)	8.97	7.15	24	»	8
		Neder-Rhijn.					
1	»	Arnhem (1)	7.28	6.53	24	1	»
2	»	id. (1)	7.26	6.55	24	»	2
		IJssel.					
1	»	Katerveer (2)	1.10	»	24	40	»
		Merwede.					
31	8	Gorinchem (3)	1.90 + AP.	3.65	24	70	»
31	n. m. 5¾	Dordrecht	1.75 »	»	24	35	»

(1) Het ijs vast.
(2) Het ijs vast. IJsdikte 28 Nederlandsche duimen.
(3) Het ijs in de rivieren vast. Aan het veer te Krimpen gaan alle wagenvrachten over het ijs.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, luidens eene, door het Deensche Ministerie van Marine, onder dagteekening van den 3den dezer, uitgevaardigde bekendmaking, het Oostelijk Kistbakenvuur van *List*, op het eiland *Sylt*, thans 97 voeten boven de oppervlakte der Zee verheven, tot 110 voeten zal worden verhoogd, ten einde het uit Zee te beter van het Westelijk vuur te kunnen onderscheiden.

Wanneer die verhooging zal zijn bewerkstelligd, kan eene nadere bekendmaking daarvan worden te gemoet gezien.

's Gravenhage, den 28sten December 1853.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

MINISTERIE VAN OORLOG.

BERIGT VOOR MUZIKANTEN.

De Minister van Oorlog brengt ter kennis van Gegadigden, dat er voor ongehuwde personen gelegenheid bestaat, om bij het corps Stafmuzikanten te *Batavia* geplaatst te worden, en wel voor de volgende Instrumenten, als:

2 Eerste Klarinettisten;
2 Tweede idem;
1 Eerste Fagottist;
1 Hoornist;
1 Tweede Trombonist; en
1 Eerste Trompetter.

Zij, die daartoe genegen zijn, zullen zich voor de Militaire dienst in *Oost-Indie*, voor den tijd van zes jaren moeten verbinden.

Zij zullen aanvankelijk als Sergeant der Infanterie worden aangenomen, en als zoodanig hunne bestemming volgen, om later bij hunne komst in *Indie*, naar gelang van hunne bekwaamheden, bij het corps Muzikanten te *Batavia* te worden geplaatst, als Stafmuzikant van de 1ste, 2de, of 3de klasse, en eene soldij genieten, die

van de 1ste klasse *f* 2.00
» » 2de, » 1.40 en
» » 3de, » 1.20 daags.

De Gegadigden zullen zich met een op zegel geschreven Request aan het Departement van Oorlog moeten wenden, met vermelding van het Instrument of de Instrumenten die zij bespelen; en daarbij overleggen:

1°. eene Acte van Geboorte, waaruit blijkt, dat zij niet ouder zijn dan 40 jaren;

2°. een Certificaat van goed gedrag, af te geven door het Gemeente-Bestuur hunner woonplaats.

De personen die aan de Nationale Militie hebben voldaan, zullen daarvan het Certificaat moeten vertoonen.

De Minderjarigen zullen tevens moeten doen blijken van de toestemming van Ouders of Voogden, tot het aangaan der voorgenomene verbindtenis; zij zullen zich aan een Geneeskundig Onderzoek moeten onderwerpen, waarbij echter kleine ligchamelijke gebreken voorbijgezien kunnen worden, terwijl zij, na goedgekeurd te zijn, eene proef zullen moeten afleggen van hunne Muzikale bekwaamheden.

Tot het een en ander, zullen zij naar *'s Hage* worden opgeroepen, en gedurende hun verblijf aldaar, een daggeld genieten van *een gulden*.

De goedgekeurden zullen bij het Koloniaal Werf-depôt in dienst worden genomen en tot hunne inscheping betaald, en beschouwd worden, als Sergeanten der Infanterie.

's Hage, den 17den December 1853.

Bar. Forstner van Dambenoy.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Tweede* trekking der *Tweede* Klasse van de 222ste *Staats-Loterij*, op Dingsdag den 3den Januarij 1854, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°.	15103	een prijs van	1000	gulden.
»	8170	» »	1000	»
»	8365	» »	1000	»
»	16072	» »	[illegible]	[illegible]
»	6426	» »	[illegible]	[illegible]

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Door den Hoogen Raad der Nederlanden zijn, op 15 December 1853, aan *Christiaan de Vos*, Zoon van *Hendrik de Vos* en *van Geertruida Cornelia Kooij*, wettelijk wonende te Genderen, verleend Brieven van Meerderjarig-verklaring, goedgekeurd bij 's Konings besluit van 26 December 1853, n°. 83, geregistreerd 2 Januarij 1854, welke hem geven al de Regten, bij de Wet aan Meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van Art. 478 van het Burgerlijk Wetboek.

Kraijenhoff,
Procureur voor den Hoogen Raad.

*** Bij Brieven van Meerderjarig-verklaring door den Hoogen Raad der Nederlanden verleend den 16den December 1853, goedgekeurd bij 's Konings besluit van den 26sten December 1853, n°. 83, geregistreerd te 's Gravenhage den 2den Januarij 1854, zijn aan *Johanna Carolina Elisabeth Kruijtier*, wonende te Amsterdam gegeven al de Regten bij de Wet aan Meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van Art. 478 van het Burgerlijk Wetboek.

Geschiedende hiervan aankondiging, ingevolge Art. 486 van het Burgerlijk Wetboek.

[Kosteloos.]

C. J. François,
Procureur bij den Hoogen Raad.

*** Ten gevolge van het uittreden van een der Deelgenooten, houdt de Vennootschap, gevestigd te Amsterdam, onder de Firma *Riccaluga & Holst*, met den 31sten December 1853 op te bestaan; zullende de Zaken dier ontbondene Vennootschap door den heer *J. R. P. Victor* worden vereffend en de Handel in IJzerwerken op den bestaanden voet door hem en voor zijne eigene Rekening, onder de Firma *Victor & Comp.* worden voortgezet.

*** Blijkens Acte op den 27sten December 1853, ten overstaan van den Notaris *F. W. Fabius* en Getuigen te Amsterdam gepasseerd, is tusschen de Heeren *Willem Reesse* en *Jacob Schmidt*, beiden zonder beroep, wonende te Amsterdam, aangegaan eene Vennootschap tot het drijven van eigen en Commissiehandel, onder de Firma van *Reesse & Schmidt*, welke Firma door de beide Vennooten zal worden geteekend, edoch door geen van beiden tot iets anders zal mogen worden gebruikt, dan tot zaken deze Vennootschap betreffende, en alzoo in geen geval tot het drijven van Handel in Fondsen, het opnemen van Gelden, of het teekenen van Borgtogten. Zullende, indien eene opneming van gelden eventueel mogt noodig zijn, de deswege uit te geven Obligatien of Schuldbrieven door de beide Vennooten met elks bijzondere Handteekening moeten worden bekrachtigd, en in geen ander geval voor deze Firma verbindend zijn.

De Vennootschap is aangegaan voor den tijd van 5 jaren, aanvang genomen hebbende den 1sten Januarij 1854, welke termijn bij niet-opzegging door een der Vennooten stilzwijgend van jaar tot jaar zal worden verlengd.

*** Wij ondergeteekenden *Jan Dirk Altink* en *Gerardus Petrus Cornelis van Lammeren*, Kooplieden, handelende onder de Firma van *Altink en van Lammeren*, verklaren met elkander te zijn overeengekomen, om de bepaling in het contract op den 19den December 1853, voor den Notaris mr. *Pieter Lijndrajer*, Junior, gepasseerd, krachtens welke geene verkoopen voor hooger bedrag dan voor *f* 2,000 zouden kunnen worden gesloten dan met onderteekening van ons beiden, geheel te vernietigen en buiten effect te stellen; zoodat de handteekening van ieder onzer, voor alle aankoopen, hoe ook [illegible], voor welk bedrag dit ook zoude mogen zijn, [illegible] en voldoende wezen voor onze Firma.

Amsterdam, 2 Januarij 1854.

J. D. Altink.
G. P. C. van Lammeren.

*** Bij Notariele Acte, op den 2den Januarij 1854 te Rotterdam gepasseerd, is tusschen de Ondergeteekenden [illegible] *van den Helm*, [illegible] beiden [illegible] den Handel in [illegible] behoort, onder de Firma van *van den Helm en van Oosterzee*, zijnde eene voortzetting der zaken thans door den Eerst-ondergeteekende gedreven [illegible] de Firma van *W. van den Helm en Zoon*; beide Vennooten zullen de teekening hebben, doch alleen voor zaken de Vennootschap betreffende, en niet tot het opnemen van gelden, het teekenen van borgtogten en dergelijke contracten, als wordende daartoe de privé handteekening van beide Vennooten vereischt.

De Vennootschap is [illegible] den 1sten Januarij 1854, [illegible] December 1868, indien de voortduring niet is bepaald zes maanden vóór het eindigen van laatstgenoemd jaar.

Geschiedende deze bekendmaking ingevolge art. 28 van het Wetboek van Koophandel.

[illegible] van den Helm.
A. van Oosterzee.

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, 3 Januarij 1853, $1/4$ voor 4 ure.

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
Nederland. Werk. Schuld.	2½	62½	62¾	62 9/16	62¾
Dito dito.	3	75⅛	75⅛	75⅛	76
Dito dito.	4	93¾	94	93 13/16	94
Amortisatie	3½	—	—	—	94
Aand. Handel-maats.	4½	—	—	—	127⅛
O.-I. Leening 1844.	4	93¾	—	—	94¼
Aand. Amst. Spoorweg.	4½	—	—	—	101⅝
Dito Holl. dito.		—	—	—	—
België. Certificaten	2½	—	—	—	—
Dito *Rothschild*		50⅝	—	—	50¾
Frankrijk. Certificaten	3	—	—	—	68
Rusland. Bij *Hope en C.*	5	106	—	—	106½
Dito A°. 1828-1829		105	—	—	105½
Inschr. op 't Grootboek	6	—	—	—	—
Dito Certificaten.		—	—	—	72
Cert. dito Hamb. Adm.	5	—	—	—	101¼
Negot. 1831 en 1833.	5	—	—	—	96¾
Negot. 1840	4	89½	—	—	90⅞
Dito *Stieglitz*	4	—	—	—	89

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
Rusland. Neg. Stiegl. Nieuwe	4	—	—	—	[illegible]
Nieuwe Engelsche	4½	—	—	—	[illegible]
Spanje. Nieuwe 3 pcts. thans	1	21 3/16	21¼	—	21¼
Nieuwe	3	45⅝	—	—	45⅞
Binnenlandsche	3	40 13/16	41	40⅞	41
Cert. Coup. Sp. Com.		4 15/16	5	—	5
Amortisabele Schuld		—	—	—	4 11/16
Portugal. Londen, Nieuwe	3	37	37 3/16	37 1/16	37 7/16
Dito Uitgestelde		—	—	—	—
Oostenrijk. Bank.	5	—	—	—	—
Dito	4	—	—	—	—
Metal. 1816-1852	5	75⅝	76⅛	—	76⅛
Dito 1843	2½	39⅛	—	—	39⅛
Dito 1851-1852	2½	39⅛	—	—	39⅛
Dito 1843	5	91¼	91½	91¼	92¼
Dito Lett. B.	5	91¼	91½	91¼	[illegible]
Aand. *f* 500 bij *Rothschild*.		—	—	—	[illegible]
Dito *f* 250 dito 1839.		—	—	—	—
Napels. Certific. bij *L.* en *B.*	5	—	—	—	—

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
Polen. Obligatiën	4	—	—	—	82⅜
Aandeelen 1835		—	—	—	[illegible]
Sardinie. Te Londen	5	—	—	—	—
Denemarken. Dito	5	—	—	—	—
Peru. Dito	4½	—	—	—	[illegible]
Griekenland. Dito.	5	—	—	—	—
Philadelphia. Bij *Hope en C.*	5	—	—	—	—
Te Londen	[illegible]	[illegible]	—	—	—
Bank, origin. [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Louisiana. Te Londen	5	—	—	—	[illegible]
Brazilie. Te Londen 1824	5	—	—	—	—
Dito 1843	5	—	—	—	99
Grenada. Dito à L. st. 100.	2¼	—	—	—	—
Dito [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Equador.		—	—	—	—
Mexico. Te Londen L. st. 100	3	23½	—	—	23⅝
Dito Onbepaalde.		[illegible]	23¼	23⅛	[illegible]
Venezuela. Te Londen	[illegible]	—	—	—	—
Dito Uitg.		—	—	—	—

WISSELKOERSEN.

[illegible]	2/m. do.	G. 55 9/16	P.	—
[illegible]	kort.	56 1/16		—
Bordeaux	2/m. »	55		—
Lyon	15/d. »	55⅜		—
Madrid	3/m. »	242		—
Cadix	» »	242		—
Sevilla	» »	239		—
Bilbao	» »	240		—
Lissabon	» »	40¾		

Porto	3/m. do.	G. 40¾	P.	—
Genua	2/m. »	45½		—
Livorno	» »	38⅝		—
Napels	» »	81½		—
Weenen	6/w. »	30		—
Augsburg	» »	35⅜		
Frankfurt a/M.	» »	98¼		
St. Petersburg	3/m.	185		
Rotterdam kort. per *f* 100		⅛		

Londen	kort.	[illegible]	à
Dito	2/m.	[illegible]	à
Hamburg	kort. Sc.	35 5/16	à
Dito	2/m.	35 3/16	

KOERS VAN HET GELD.

Beleening 3 à —. Disconto 3 à —.
Prolongatie 3½ à —.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.